

Groupe électrogène Inverter super silencieux Honda 7 KVA 220V Essence

Compacte et silencieuse, capable d'alimenter le matériel électronique le plus sensible, notre gamme Inverter est utilisée par les professionnels et les particuliers du monde entier.

Facilité de transport et de stockage

Une conception ergonomique associée à des matériaux légers, tels que le magnésium, permettent d'obtenir de l'électricité même dans les endroits les plus reculés.

Le modèle EU70is est équipé d'un système d'injection de carburant à commande électronique qui offre un gain d'efficacité énergétique pouvant atteindre 15 %. L'introduction d'un tout nouvel onduleur favorise ce résultat en réduisant les pertes de puissance afin de conserver une puissance maximale. Cet élément permet au modèle EU70is de maîtriser facilement les pics de puissance initiaux nécessaires pour démarrer les moteurs de certains appareils (tels que les climatiseurs ou les réfrigérateurs). Un réservoir de carburant 16 % plus volumineux et une efficacité accrue permettent au groupe électrogène de fonctionner plus longtemps lorsqu'il est utilisé en continu : à mi-charge, il peut fonctionner pendant environ 12 heures !

Un démarrage au quart de tour

Son système d'injection de carburant permet de le démarrer sans accroc par simple pression d'un bouton, tandis qu'une télécommande filaire en option permet de le contrôler et de l'éteindre à distance. Grâce à un boîtier de commande en option, il est possible de relier deux groupes électrogènes EU70is pour un fonctionnement en parallèle : le double de puissance peut alors être fourni aux appareils électriques plus gourmands en énergie.

Données techniques

kVA max. : 7 - 7000 watts - kVA cont. : 5,5 - 5500 watts

Ampérage (continu) @ 1~230V: 24A

Dimensions (L x l x h) : 85 x 70 x 73cm

Poids sec : 119kg

Moteur Marque/Type Honda GX390

CV : 11,1 - kW : 8,2 - tpm : 3300

Carburant : Essence

Norme d'émission UE Stage V

Refroidissement refroidi par air

Cylindrée : 389cm³

Consommation à 75% de charge : 2,5 litres/heure

Réservoir : 19,2 litres

Autonomie à 75% de charge : 7,7 heures

Niveau sonore : 66 dB(A) à 7m - LWA : 91

Alternateur Marque/Type Honda ~ sans balais

Tension nominale 1~230V - Fréquence 50Hz

Degré de protection Ip23

Démarrage manuel

Sortie : 2 prises 230V - 16A + 1 prise CEE 230V - 16A

Démarrage électrique, batterie sans entretien incluse

Jauge mécanique carburant

Compteur horaire

Option accessoires :

Câblage 230V 16amp 3G2.5 par longueur de 10m

Enrouleur électrique 40m 220/1 3G2.5

Jerrican réserve 20 litres

