

Groupe électrogène semi-insonorisés

EP3300-11

Le EP3300-11 est un groupe électrogène très populaire. Il est plus silencieux qu'un EP3300 standard, à une différence de 4 dB(A).

De plus, ce groupe électrogène dispose d'un réservoir plus grand de 11 litres, ce qui résulte dans une autonomie de plus de 8 heures . 75% de charge

Moteur Honda Essence - Semi-insonorisé long run - Refroidit par air - 1 Cylindre / 3000 tpm - 50Hz - 4 temps

APPLICATIONS

- Chantiers de construction • Signalisation • Systèmes de secours • Camping • Marchés • Entreprise toiture • Services Verts • Industrie
- Véhicules de service • Industrie

Données techniques

kVA max. : 3 - 2700 watts - kVA cont. : 2,7 - 2430 watts

Ampérage 1~230V: 11,7A

Dimensions (L x l x h) : 58 x 42 x 50cm

Poids sec : 50kg

Moteur Marque/Type Honda GX200 RT2-VS19

Carburant : Essence

Refroidissement refroidi par air

Cylindrée : 196cm³

Moteur CV max. 5,2

Moteur KW max 3,8

Normed'émission UE : Stage V

Consommation à 75% de charge : 1,3 litres/heure

Réservoir : 11 litres

Autonomie à 75% de charge : 8,5 heures

Niveau sonore : 65 dB(A) à 7m - LWA : 91

Alternateur Marque/Type Mecc Alte S16W-90/C ~ sans balais

Tension nominale 1~230V - Fréquence 50Hz

Degré de protection Ip23

Démarrage manuel

sortie : 2 prises 230V 16amp

Option accessoires :

Câblage 230V 16amp 3G2.5 par longueur de 10m

Enrouleur électrique 40m 220/1 3G2.5

Jerrican réserve 20 litres avec bec verseur

